

Nuevo ŠKODA OCTAVIA VRS: la agilidad, adrenalina y tradición del fabricante checo vuelven a nuestro país

- › La cuarta generación de esta deportiva variante arriba con un motor 2.0 TSI de 245 hp de potencia y 370 Nm de torque.
- › Reconocible al instante gracias a su exterior e interior con detalles en color negro, así como distintos elementos visuales distintivos como llantas VRS de 18", calipers de freno en color rojo, asientos deportivos VRS, entre otros.
- › Con su llegada, ŠKODA refuerza su gama deportiva e histórica, la que ya cuenta con versiones Monte Carlo para el SCALA.

Santiago, 16 de octubre de 2023 – ŠKODA escribe un nuevo capítulo en la historia de tradición y deportividad de sus siglas VRS con la llegada de la cuarta generación del OCTAVIA VRS, un sedán deportivo, pero a la vez ideal para el uso diario y equipado para un estilo de vida activo. La variante VRS se ha posicionado como la cúspide del modelo sedán checo por varias generaciones y esta vez no es la excepción, no solo por su potente motor, sino también por su extraordinaria aerodinámica, lo que reduce las emisiones de CO2 y el consumo de combustible. ¿Por qué VRS? La sigla hace alusión a Victory Rally Sport, reforzando la herencia del fabricante checo y su historia en las competencias de rally.

Un poco de contexto: El ŠKODA OCTAVIA VRS nació de la modernización de la primera generación de la versión sedán en el año 2000, incorporaba un frontal diferente, faros de nueva forma y motor turbo de 18 litros 180 hp, convirtiéndose en la versión más rápida del OCTAVIA y alcanzando velocidades de hasta 235 km/h. La segunda generación le siguió en 2006, adicionaba un motor turbo de 2.0 litros y 200 hp y, por primera vez, se podía agregar una caja de cambios DSG. En 2014, haría su debut la tercera generación, con la cual se modificaría la geometría de suspensión y la potencia se aumentaría gradualmente con tres variantes de motor de 220, 230 y 245 hp de potencia. Ahora es el turno de la cuarta generación.

“El nuevo OCTAVIA VRS es la combinación perfecta entre el dinamismo y la deportividad, junto con las capacidades de un modelo fabricado para el día a día. Ágil, pero cómodo, adrenalínico, pero a la vez seguro. Representa además toda la tradición de la marca y su herencia del mundo de la competición y es con ello que escribimos este nuevo capítulo en la historia del fabricante checo y los VRS en nuestro país”, cuenta Andrea Ustáriz, Brand Manager de ŠKODA en Chile.

Diseño único y dinámico

Un agresivo parachoques delantero, un parachoques trasero con salidas de escape integradas, llantas de diseño exclusivo y un alerón pequeño pero llamativo son algunas de las características que nos hacen reconocer instantáneamente al nuevo OCTAVIA VRS.

Tradicionalmente, los modelos VRS tienen un aspecto mucho más dinámico que otros OCTAVIA y esto comienza en el frontal, con exclusivos detalles de diseño en negro que acentúan el aspecto deportivo del modelo. De serie, encontramos faros delanteros con Matrix Full LED y la placa VRS en la parrilla deportiva en negro, inspirada en toda la tradición *motorsport* del fabricante checo. Tanto los difusores delanteros, como las entradas de aire sobre los faros LED antiniebla, las carcasas de los retrovisores, los marcos de las ventanas y el alerón dinámico trasero tienen un acabado en negro.

De serie, también se adicionan llantas de aleación negras de 18" con pinzas de freno en color rojo, algo clásico también en los modelos VRS. Mientras que, en la parte trasera, encontramos también el logotipo VRS en un negro brillante y un faldón trasero renovado con difusor negro, el cual integra dos grandes tubos de escape de acero inoxidable pulido. Las luces traseras también son Full LED y cuentan con intermitentes dinámicos, así como también la función Coming/Leaving Home.

En cuanto a las dimensiones del nuevo OCTAVIA VRS nos encontramos con un modelo de 4.702 mm de largo, 2.003 mm de ancho (incluyendo espejos), 1.459 mm de alto, con una distancia entre ejes de 2.677 y un gran maletero de 600 litros que llega a los 1.555 con la segunda fila abatida.

Interior deportivo

El interior del OCTAVIA VRS se caracteriza por su aspecto deportivo con contrastes entre el rojo y el negro, así como unas molduras interiores en aspecto fibra de carbono. El volante deportivo multifunción de cuero de tres radios rediseñado incorpora el logotipo VRS y cuenta con levas de cambio. Los asientos deportivos delanteros con reposacabezas integrados vienen de serie y están tapizados en tela negra, además cuentan con ajuste eléctrico, función memoria, calefacción y función masaje.

En cuanto al *look* deportivo, el interior de Alcantara, las costuras rojas de los asientos y del panel central aportan un gran contraste. Por otro lado, las líneas decorativas con efecto carbono en el panel, los pedales con diseño de aluminio y un espejo retrovisor sin marco añaden los toques finales al aspecto atlético del vehículo.

El ŠKODA OCTAVIA VRS está equipado de serie con un Virtual Cockpit de 10,25 pulgadas, que incluye un diseño Sport y un logotipo de bienvenida específico VRS. Esto se complementa con un sistema de infoentretenimiento táctil de 10", con navegación, control por voz y SmartLink inalámbrico para Apple CarPlay y Android Auto. Un sistema de audio Canton de 12 altavoces, iluminación interior multicolor, climatizador de 3 zonas, cargador inalámbrico y apoyabrazos delantero "Jumbo Box", maletero con apertura y cierre eléctrico, son algunas de las funcionalidades del nuevo OCTAVIA VRS.

Seguridad y funcionalidad para el día a día

La deportividad del nuevo OCTAVIA VRS se complementa con una serie de sistemas funcionales que complementan su conducción dinámica. Entre ellos destaca el Control Crucero con limitador de velocidad, Driver Alert con detector de fatiga para el conductor, cuatro modos de conducción: Normal, Eco, Sport y Custom, el cual incorpora Sport Chasis Control, 6 airbags y dos tecnologías de asistencia a la conducción:

Lane Assist, aviso de salida de carril; y Side Assist, el cual asiste a la hora de cambiarse de carril. Adicional a esto, el nuevo OCTAVIA VRS cuenta con el sistema Start-Stop con frenado regenerativo.

Motorización deportiva y eficiente

El nuevo motor 2.0 TSI del ŠKODA OCTAVIA VRS se basa en la unidad de potencia del OCTAVIA VRS 245 de la generación anterior. El desarrollo posterior del motor se centró en mantener sus características dinámicas y su potencia máxima de 245 hp, haciéndolo aún más eficiente. Esto se consiguió, entre otras cosas, aumentando la presión de inyección de combustible hasta 350 bares y utilizando coronas de pistón de nueva forma y junta del cigüeñal para reducir la fricción y, por tanto, el consumo de combustible. Además, los ingenieros de ŠKODA modificaron el trazado de los gases de escape y el sistema de encendido. Asimismo, el modelo incorpora de serie un diferencial electrónico de deslizamiento limitado que proporciona más tracción y un dinamismo de conducción aún mayor. El embrague multidisco electrohidráulico de sexta generación alcanza un par de bloqueo máximo de 1.600 Nm. El diferencial de deslizamiento limitado funciona en los modos Normal y Sport, a los que se puede acceder en Driving Mode Select.

Por otro lado, el OCTAVIA VRS equipa una transmisión DSG de 7 velocidades, lo que le permite acelerar de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos, gracias a sus 245 hp de potencia (entre las 5.000 y 6.500 rpm) y 370 Nm de torque (entre las 1.600 y 4.300 rpm), con una velocidad máxima de 250 km/h.

Precios

A nuestro país, el nuevo OCTAVIA VRS llega con un precio a partir de los \$31.990.000, cabe destacar que este modelo se fabrica 100% en Europa, precisamente en la planta Mladá Boleslav del fabricante de República Checa.

Contactos

Maca Bravo

Gerente de Marketing, Comunicaciones y CX

T: +56 9 7775 8020

macarena.bravo@porsche-chile.cl

Pablo Viollier

Consultor Estratégico de Comunicaciones y

Sustentabilidad

T: +56 9 8906 8584

pablo.viollier@porsche-chile.cl

Acerca de Porsche Chile SpA.

En abril del año 2013 la empresa Porsche Holding decidió iniciar operaciones en Chile y de esta forma gestionar de manera directa la marca Volkswagen, Audi, Škoda y MAN. En 2019, el grupo sumó a la marca española SEAT, ampliando su oferta en el mercado nacional y en 2022 se agrega la marca CUPRA.

Porsche Chile depende directamente de Porsche Holding Salzburg, que es una base de empresas que está representada en más de 27 países y con presencia en oficinas en Sudamérica tanto en Chile como Colombia. Sus áreas de negocio incluyen servicios al por mayor, al por menor y financiera.

La sede se encuentra en la ciudad de Salzburgo, Austria. Fue fundada en 1947 por los dos hijos de Ferdinand Porsche, Louise Piëch y Ferry Porsche.

Durante los últimos 60 años, Porsche Holding Salzburg ha demostrado ser la empresa de comercialización de vehículos más exitosa de Europa. Desde 2011 actúa como una filial al 100% de Volkswagen AG, lo que revela el amplio conocimiento del mercado automotriz que esta compañía posee en todo el mundo.

Volkswagen Group AG está compuesto por las marcas Volkswagen Vehículos Pasajeros, Audi, SEAT, Škoda, Volkswagen Vehículos Comerciales, Porsche, Bentley, Lamborghini, Ducati, Bugatti, y camiones y buses MAN y Volkswagen.