07 de julio de 2022

|  |
| --- |
|  |
| ContactosComunicaciones VolkswagenAndrea UstárizGerente de Marketing y Comunicaciones Tel.: +56 9 9579 7245 andrea.ustariz@porsche-chile.cl Comunicaciones VolkswagenPablo ViollierConsultor de ComunicacionesTel.: +56 9 8906 8584pablo.viollier@porsche-chile-cl |
|  |
|  |
|  |

**Volkswagen Camiones y Buses y Audi realizarán las primeras entregas de vehículos 100% sostenibles en Brasil**

**Volkswagen Camiones y Buses y Audi Brasil serán socios en las primeras entregas de vehículos 100% sostenibles en el país. El VW e-Delivery, el primer camión eléctrico totalmente desarrollado y producido en Resende, transportará oficialmente el modelo Audi RS e-tron GT cero kilómetros hasta sus nuevos propietarios en el Estado de Sao Paulo, con cero emisiones locales de gases contaminantes.**

“Una vez más, el espíritu pionero y la innovación de VW e-Delivery se unen a la exclusividad y la alta tecnología de la marca Audi. En octubre de 2021, los modelos e-tron fueron el transporte oficial de los clientes VWCB en las pruebas de conducción de nuestros camiones eléctricos en São Paulo. Ahora, el VW e-Delivery tendrá el honor de llevar el Audi RS e-tron GT a sus compradores. Esperamos que esta asociación dé aún más frutos, aquí en Brasil y en el futuro también en el extranjero”, dice Ricardo Alouche, vicepresidente de Ventas, Marketing y Servicios de Volkswagen Camiones y Buses.

Una unidad de VW e-Delivery 11 toneladas 4x2 cedida por la montadora ha sido dotada de una plataforma de autorrecuperación con cierre sideral para el transporte de los automóviles Audi, garantizando la seguridad en el trayecto desde las tiendas hasta los hogares de sus nuevos propietarios. Toda la operación será coordinada por el área de Marketing de VWCB que también contará con la asistencia técnica de la red de concesionarios autorizados de la marca.

**Tecnología de vanguardia en el transporte urbano**

Los modelos e-Delivery con 11 y 14 toneladas de peso bruto total son el resultado del equivalente a más de 400 mil kilómetros de pruebas, y la dedicación total de un equipo formado por 150 ingenieros y técnicos brasileños. Con una opción de seis o tres paquetes de baterías, la ingeniería inteligente de los productos se traduce en una autonomía de hasta 250 km, según la configuración del vehículo y la aplicación.

Todo el proyecto del e-Delivery fue construido alrededor de las baterías, en módulos, en una arquitectura verdaderamente flexible. Este diseño concebido por la ingeniería de la empresa en Brasil es único y patentado, con un mejor aprovechamiento del chasis para albergar la tecnología eléctrica de forma innovadora.

**Acerca de Porsche Chile SpA.**

En abril del año 2013 la empresa Porsche Holding decidió iniciar operaciones en Chile y de esta forma gestionar de manera directa la marca Volkswagen, Audi, Škoda y MAN. En 2019, el grupo sumó a la marca española SEAT, ampliando su oferta en el mercado nacional.

Porsche Chile depende directamente de Porsche Holding Salzburg, que es una base de empresas que está representada en más de 27 países y con presencia en oficinas en Sudamérica tanto en Chile como Colombia. Sus áreas de negocio incluyen servicios al por mayor, al por menor y financiera.

La sede se encuentra en la ciudad de Salzburgo, Austria. Fue fundada en 1947 por los dos hijos de Ferdinand Porsche, Louise Piëch y Ferry Porsche.

Durante los últimos 60 años, Porsche Holding Salzburg ha demostrado ser la empresa de comercialización de vehículos más exitosa de Europa. Desde 2011 actúa como una filial al 100% de Volkswagen AG, lo que revela el amplio conocimiento del mercado automotriz que esta compañía posee en todo el mundo.

Volkswagen Group AG está compuesto por las marcas Volkswagen Vehículos Pasajeros, Audi, SEAT, Škoda, Volkswagen Vehículos Comerciales, Porsche, Bentley, Lamborghini, Ducati, Bugatti, y camiones y buses MAN y Volkswagen.